

Hieronder vindt u de originele – en leidende - Engelstalige versie van het alternatieve programma voor het Antarctica Fly & Cruise programma. Daarachter vindt u de Nederlandse vertaling van dit document.

As of July 19, 2010

Antarctica Fly and Cruise Contingency Plan

Since 2003, Antarctica XXI, the operator of the Antarctica Fly and Cruise program, has accumulated extensive experience in coordinating air and sea operations in the extreme Antarctic environment.

Although no Antarctica Fly and Cruise departure has ever been cancelled due to weather conditions, some departures in the past have experienced delays. The longest delay ever experienced by a departure has been two days.

Based on past experience, we currently estimate that the chances of delay are very low, in the range of 5 - 10%. Still, it is important that prospective participants in the Antarctica Fly and Cruise program understand that weather conditions could impact the operation. Should weather delay a departure, the Contingency Plan detailed below will be put into operation.

Antarctica-bound Flight

(Flight across the Drake Passage from Punta Arenas to King George Island)

In the unlikely event that the flight to Antarctica cannot operate due to unfavourable conditions, whether at point of origin in Punta Arenas and/or at the destination in Antarctica, the following Contingency Plan applies:

From Day to 6 every effort will be made to transport travelers to Antarctica safely. Should a safety concern or weather delay a flight or make flying impossible, the following daily program will apply:

Day 2 – Guided tour to sites of historic and wildlife interest close to Punta Arenas. Lunch is included.
Dinner and lodging in Punta Arenas or in the surrounding area.

Day 3 – Guided tour to sites of historic and wildlife interest close to Punta Arenas. Lunch is included.
Dinner and lodging in Punta Arenas or in the surrounding area.

Day 4 – Guided tour to sites of historic and wildlife interest close to Punta Arenas. Lunch is included.
Dinner and lodging in Punta Arenas or in the surrounding area.

SAWADEE



Day 5 – Guided tour to sites of historic and wildlife interest close to Punta Arenas. Lunch is included.

Dinner and lodging in Punta Arenas or in the surrounding area.

Day 6 – Guided tour to sites of historic and wildlife interest close to Punta Arenas. Lunch is included.

Dinner and lodging in Punta Arenas or in the surrounding area.

Day 7 – Breakfast. Transfer to Punta Arenas airport in time for connecting flights.

End of Contingency Plan.

Note: If on Day 6, Antarctica XXI will not be able to transport passengers to Antarctica, Antarctica XXI will refund to each passenger 40% of the total cost of the Antarctica Fly and Cruise Travel Program.

Refunding will take place at Antarctica XXI's earliest convenience. Refunding will release Antarctica XXI from further liability.

Return Flight

(Flight from King George Island to Punta Arenas)

In case the return flight from Antarctica to Punta Arenas experiences a delay, passengers on board the ship will continue cruising near King George Island, until the return flight to Punta Arenas can be arranged. In such case, shipboard accommodation, full board and all excursions will be provided at no additional charge. However, no refunds for whatever reason will be offered.

Aircraft for Antarctic Flights

The decision over which aircraft will be used for the Antarctica Fly and Cruise program is at the sole discretion of Antarctica XXI. In case of unfavourable conditions or other circumstances beyond Antarctica XXI's control at the point of origin and/or at the destination, Antarctica XXI reserves the right to fly different aircraft than the one described in the program information material.

Antarctica Fly & Cruise Alternatief Programma

Sinds "Antarctica XXI", de uitvoerende tour operator van het Antarctica Fly & Cruise programma, in 2003 van start ging, heeft men uitgebreide ervaring opgedaan met het coördineren en uitvoeren van logistieke operaties op zee en in de lucht onder de soms zeer extreme Antarctische weersomstandigheden.

Alhoewel het nog nooit gebeurd is dat een reis in het geheel niet kon doorgaan wegens weersomstandigheden, is het wel voorgekomen dat vertrek vanuit Punta Arenas vertraging heeft opgelopen. De maximum vertraging tot nu toe was twee dagen.

Wij achten de kans op vertraging of uitval erg klein, zo'n 5 tot 10%, maar het is heel belangrijk dat deelnemers aan deze reis beseffen dat het kán gebeuren dat vluchten door weersomstandigheden vertraagd zijn of zelfs geannuleerd worden. Indien de vlucht naar Antarctica vertraging oploopt, zal onderstaande alternatieve programma van kracht zijn.

Heenvlucht

(Vlucht over de Drake Passage van Punta Arenas naar King George Island)

In het onwaarschijnlijke geval dat er door weersomstandigheden geen vluchten tussen Punta Arenas en Antarctica kunnen plaatsvinden, zal onderstaande alternatieve programma worden uitgevoerd.

Van dag 1 t/m 6 zal alles in het werk worden gesteld om de deelnemers veilig naar Antarctica te vervoeren. Mocht, door veiligheidsredenen of weersomstandigheden, een vlucht vertraagd of geannuleerd worden, dan is onderstaande programma van toepassing:

Dag 2 – Begeleide excursie(s) in de buurt van Punta Arenas naar plekken met historisch belang of plekken waar wild gespot kan worden. Lunch is inbegrepen. Diner en overnachting in (de omgeving van) Punta Arenas.

Dag 3 – Begeleide excursie(s) in de buurt van Punta Arenas naar plekken met historisch belang of plekken waar wild gespot kan worden. Lunch is inbegrepen. Diner en overnachting in (de omgeving van) Punta Arenas.

Dag 4 – Begeleide excursie(s) in de buurt van Punta Arenas naar plekken met historisch belang of plekken waar wild gespot kan worden. Lunch is inbegrepen. Diner en overnachting in (de omgeving van) Punta Arenas.

Dag 5 – Begeleide excursie(s) in de buurt van Punta Arenas naar plekken met historisch belang of plekken waar wild gespot kan worden. Lunch is inbegrepen. Diner en overnachting in (de omgeving van) Punta Arenas.

SAWADEE



Dag 6 – Begeleide excursie(s) in de buurt van Punta Arenas naar plekken met historisch belang of plekken waar wild gespot kan worden. Lunch is inbegrepen. Diner en overnachting in (de omgeving van) Punta Arenas.

Dag 7 – Ontbijt. Transfer naar het vliegveld van Punta Arenas.

Einde van alternatief programma.

NB: Als het op dag 6 nog steeds niet mogelijk is om deelnemers naar Antarctica te vervoeren, zal Antarctica XXI elke deelnemer 40% van de reissom van het Fly & Cruise gedeelte vergoeden.

Teruggave zal zo snel mogelijk gebeuren. Teruggave ontheft Antarctica XXI van enige verdere aansprakelijkheid.

Terugvlucht

(Vlucht van King George Island naar Punta Arenas)

Indien de terugvlucht vanaf Antarctica naar Punta Arenas vertraagd is, zal iedereen aan boord blijven en doorgaan met rondvaren rond King George Island totdat er wel naar Punta Arenas kan worden gevlogen. In dit geval zijn accommodatie en maaltijden aan boord en excursies inbegrepen en hoeft hiervoor niets extras betaald te worden. Het is echter in geen enkel geval niet mogelijk geld terug te krijgen voor de opgelopen vertraging.

Type vliegtuig dat gebruikt wordt

De beslissing over welk type vliegtuig gebruikt wordt voor de vluchten van het Antarctica Fly & Cruise programma, ligt geheel bij Antarctica XXI.

Ongunstige weersomstandigheden of andere omstandigheden waar Antarctica XXI geen invloed op heeft, geven Antarctica XXI het recht een ander type vliegtuig te gebruiken dan omschreven staat in de reisomschrijving.